



# NOUS LIVRONS L'EFFICACITÉ.

LES SÉRIES **FE** ET **FG** 2017





Le levier de vitesse monté sur le tableau de bord offre un accès facile dans la cabine



Le siège du conducteur est renforcé pour davantage de confort



Un habitacle silencieux entièrement garni peut accueillir jusqu'à trois personnes en tout confort



# LA RÉFÉRENCE DANS L'INDUSTRIE.

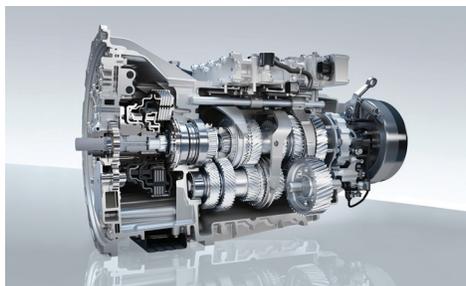
Les camions à cabine surélevée FUSO des séries FE et FG 2017 redéfinissent les véhicules commerciaux avec une durabilité et une fiabilité du moteur améliorées, une meilleure économie de carburant et une capacité de charge pouvant atteindre 12 490 lb. De faibles émissions et une économie de carburant exceptionnelle sont possibles grâce à l'ingénierie innovatrice de FUSO, comme un ventilateur contrôlé électroniquement. Nos camions offrent aussi une visibilité exceptionnelle et une maniabilité rappelant celle d'une voiture. C'est sans oublier un réseau national dévoué de concessionnaires hautement qualifiés ainsi qu'une garantie imbattable de 5 ans ou 280 000 km qui protège non seulement le moteur, mais tout le groupe motopropulseur.

## CARACTÉRISTIQUES

Les camions FUSO changeront votre façon de garder votre entreprise en mouvement. Notre moteur diesel avancé ultra-efficace est toujours prêt à vous offrir rendement fiable et efficacité. Vous profiterez de la route dans notre cabine entièrement équipée la plus confortable à ce jour, avec son habitacle ergonomique, son volant ajustable, ses sièges et ses rangements spacieux. Pour encore plus de tranquillité d'esprit, il est possible d'ajouter le système anticollisions Mobileye®, offert en option, qui vous avisera de manière sonore et visuelle en cas de danger. Le pare-brise panoramique et le champ de visibilité du conducteur au sol de seulement 1,83 m (6 pi) vous permettent de rester concentré sur la tâche à accomplir.



Amortisseurs arrière robustes et suspension multilames



Transmission automatique à embrayage double DUONIC® permettant des changements de vitesse efficace tout en douceur



Traitement anticorrosion à long terme appliqué en usine



## UNE PLUS GRANDE VALEUR, PEU IMPORTE VOTRE SECTEUR D'ACTIVITÉ.

Les FE130, FE160 et FE180 (PNBV de 13 200 lb, 15 995 lb et 17 995 lb respectivement) fixent de nouvelles normes dans l'industrie pour l'efficacité et la maniabilité opérationnelles. Les véhicules de taille moyenne des séries FE et FG sont les premiers à posséder un système de priorité des freins, un levier de vitesse monté sur le tableau de bord et la transmission automatique à embrayage double DUONIC® combinant l'efficacité d'une transmission manuelle et la commodité d'une automatique pour une économie et un contrôle inégalés.

Les camions FUSO sont depuis longtemps reconnus pour leur puissance, leur qualité et leur fiabilité. Les nouvelles séries FE et FG sont fidèles à cet héritage, avec un châssis de style échelle qui conserve sa limite d'élasticité de 56 565 psi tout en étant plus large et plus léger offrant plus d'emplacements de montage et pouvant se prêter à un vaste éventail de styles de carrosserie. Ce châssis permet aussi à notre FE130 de remorquer des carrosseries de 6,1 m (20 pi) et une charge utile dépassant de 800 lb celle des concurrents de sa catégorie. Les camions FE et FG — davantage de façons de livrer la marchandise à vos clients, pour moins.



FE130

## NOUS AIDONS VOTRE ENTREPRISE À TENIR LA ROUTE.

Lorsque le devoir vous appelle hors route, fiez-vous à notre nouveau FG4X4 – le seul camion à cabine surélevée à quatre roues motrices sur le marché. Grâce à sa garde au sol de 22,9 cm (9 po), à ses pneus tout-terrain, à ses moyeux à blocage aux roues avant, à ses essieux résistants et à sa transmission automatique DUONIC® passant en mode quatre roues motrices à la simple pression d'un bouton, le FG4X4 garde les pieds sur terre. C'est le véhicule idéal pour les routes de campagne en construction, les chantiers encombrés et plus encore.



FG4X4



FE160 Crew Cab

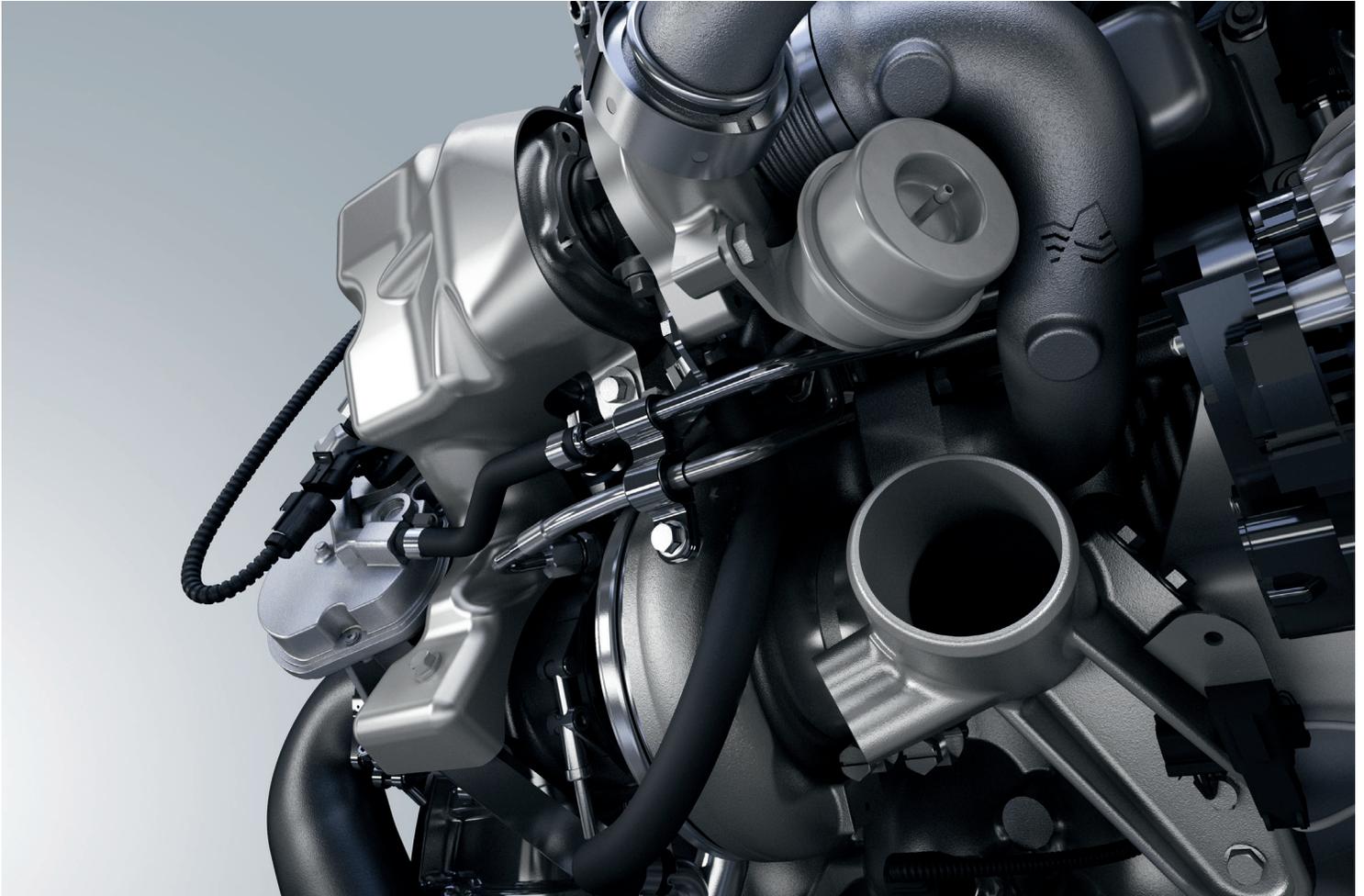
## UNE PUISSANCE À LA HAUTEUR DE CELLE DE VOTRE MAIN-D'ŒUVRE.

Le FE160 quatre portes à cabine double peut accueillir jusqu'à sept personnes en tout confort. Son habitacle spacieux, son plancher plat et ses sièges offrant un bon soutien laissent amplement d'espace pour épaules et jambes. De plus, de l'espace de rangement supplémentaire se trouve sous la banquette arrière, qui dispose aussi d'un système de chauffage indépendant. En outre, le plancher recouvert de vinyle durable est facile à nettoyer. Derrière la cabine, vous trouverez encore plus d'espace sur le châssis : vous pouvez donc transporter de l'équipement lourd, du matériel et des charges complètes.

# À VOUS LA PUISSANCE ET LA PRODUCTIVITÉ.

Les véhicules des séries FE et FG sont propulsés par un moteur, une transmission et des technologies d'émissions que l'on ne retrouve dans aucun autre véhicule de poids moyen. Faites l'expérience de leur efficacité et de leur capacité de charge impressionnantes avec un moteur diesel à quatre cylindres sur rail commun à injection directe avec double turbocompresseur plus léger et plus compact que les modèles conventionnels. Revendiquant un moteur et un système de contrôle des émissions à la fine pointe de la technologie, ces véhicules profitent non seulement à vous, mais aussi à

l'environnement. De plus, pour un bon fonctionnement même par temps froid, l'ensemble quatre saisons de protection contre le froid est offert de série. Grâce à un système de recyclage des gaz du carter et un réservoir à FED chauffés, et un ventilateur à deux vitesses s'activant uniquement si nécessaire, vous ferez l'expérience d'économies de carburant et d'émissions silencieuses, des innovations qui visent à garantir que vous profiterez d'une efficacité économique maximale chaque fois que vous prendrez la route.



Notre technologie de diesel avancée réduit les émissions en traitant les gaz d'échappement en aval conformément aux plus récentes normes d'émissions : le moteur et la transmission sont donc optimisés exclusivement pour la performance et l'économie de carburant. Le filtre à particule du système, le catalyseur et le système de fluide d'échappement diesel aident à maximiser l'efficacité énergétique, à réduire les coûts de fonctionnement et à respecter les normes en matière d'émissions, pour un air plus pur et un environnement plus vert.

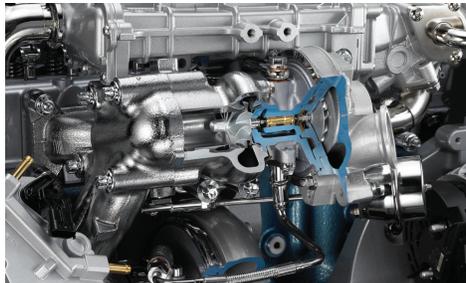
Roulez en tout confort grâce à la transmission automatique à embrayage double à six rapports DUONIC® exclusive à FUSO. Les changements de

vitesse confortables sans interruption aident à déplacer les chargements efficacement et en douceur. Le mode ECO et la fonction de rampage permettent d'accroître l'efficacité énergétique et améliorent le confort et la maniabilité en ville et dans les embouteillages.

Un système de limite du ralenti est aussi offert en option. Cette caractéristique programmable permet à un véhicule stationnaire qui a atteint sa température normale de fonctionnement de limiter le temps passé à tourner au ralenti. Le moteur s'arrête après 3, 5 ou 10 minutes, ce qui est parfait pour les environnements où le ralenti est restreint.



Tout nouveau ventilateur à deux vitesses contrôlé électroniquement s'activant uniquement lorsque nécessaire



Turbocompresseur à deux phases : une poussée optimale et un couple constant sur un éventail plus vaste de conduite



Réservoir de FED monté au châssis facile à atteindre et à remplir livré avec un système de chauffage couvert



## RÉDUISEZ LES COÛTS À L'INTÉRIEUR DE NOTRE CABINE LA PLUS CONFORTABLE À CE JOUR.

Prenez le volant télescopique inclinable d'un camion FE ou FG et faites l'expérience de la forme et de la fonctionnalité. Le groupe d'instruments ergonomique comprend un indicateur du niveau de fluide d'échappement diesel, l'affichage multirenseignements à lectures sélectionnables (y compris les économies de carburant en temps réel), une jauge de filtre à particule et plus encore.

Plusieurs pochettes, coffres à gants, vide-poches et porte-gobelets vous permettent de ranger chaque chose à sa place. Le climatiseur est offert de série, et un radio AM/FM/CD Bluetooth® mains libres est aussi offert. Une transmission puissante prête à prendre la route et des faisceaux de câblage préinstallés facilitent l'ajout d'une prise de mouvement et d'un interrupteur de commande optionnels. Des sièges ergonomiques, un siège du conducteur

renforcé, des miroirs latéraux larges de 102 po, une visibilité panoramique et des phares halogènes vous permettent de demeurer alerte et concentré sur la route et sur le travail à accomplir, pour que vous puissiez garder une longueur d'avance sur la concurrence.

De meilleures caractéristiques de sécurité ont aussi été intégrées aux camions FE et FG. Une colonne de direction absorbant les chocs et des poutres de renfort dans les portières sont offertes de série. Tout cela est complété par des freins à disque à étriers doubles antiblocage (à tambour antiblocage pour le FG) et des systèmes de distribution du freinage et de priorité des freins. Offert en option, notre système Mobileye® exclusif vous avertit de manière sonore et visuelle en cas d'excès de vitesse, de déviation de trajectoire ou de collision potentielle avec un piéton ou un véhicule.

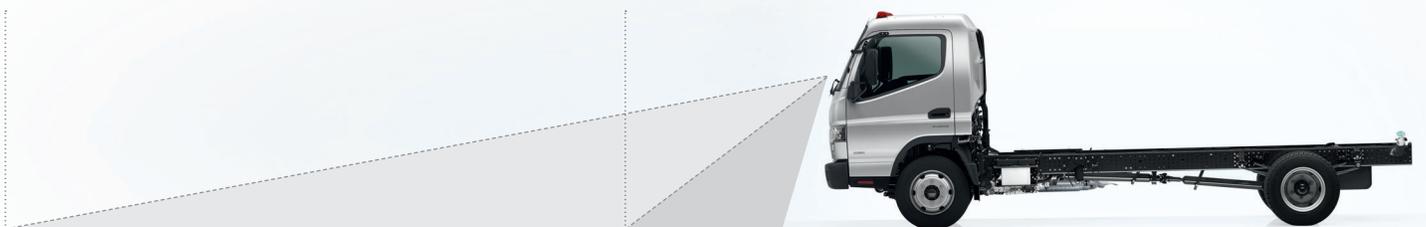


1. Colonne de direction inclinable télescopique s'ajustant à votre position de conduite idéale
2. Instruments avancés, y compris lecture en temps réel de l'économie de carburant
3. Système anticollisions Mobileye® aidant à éviter des accidents coûteux

## CHAMP DE VISIBILITÉ DU CONDUCTEUR AU SOL

Camion à cabine reculée classique  
Jusqu'à 7,6 m (25 pi)

Camion à cabine surélevée FE  
1,83 m (6 pi)



# SPÉCIFICATIONS

	FE130	FE160	FE160 Crew Cab
<b>POIDS</b>			
PNB/PNBC	13 200 lb/20 915 lb	15 995 lb/23 710 lb	15 995 lb/23 710 lb
PNBE (Avant/Arrière)	5 360 lb/9 880 lb	6 390 lb/12 700 lb	6 390 lb/12 700 lb
<b>POIDS À VIDE</b>			
Modèle de base	5 225 lb (est.)	5 505 lb (est.)	6 165 lb (est.)
<b>CARROSSERIE-CHARGE UTILE</b>			
Maximum estimé	7 975 lb (consultez le concessionnaire pour les détails)	10 490 lb (consultez le concessionnaire pour les détails)	9 830 lb (consultez le concessionnaire pour les détails)
<b>DIMENSIONS</b>			
Empattement	110,2 po (2 800 mm) (C) 133,9 po (3 400 mm) (E) 151,6 po (3 850 mm) (G) 169,3 po (4 300 mm) (H)	110,2 po (2 800 mm) (C) 133,9 po (3 400 mm) (E) 151,6 po (3 850 mm) (G) 169,3 po (4 300 mm) (H)	169,3 po (4 300 mm) (H) 187,0 po (4 750 mm) (K)
Longueur hors-tout	204,9 po 228,5 po 246,3 po 264,0 po	204,9 po 228,5 po 246,3 po 264,0 po	264,0 po 281,7 po
Espace utilitaire, cabine à essieu arrière	81,2 po 104,9 po 122,6 po 140,3 po	81,2 po 104,9 po 122,6 po 140,3 po	103,4 po 121,1 po
Tailles de carrosserie	10 à 20 pi	10 à 20 pi	12 à 18 pi (19 pi avec examen et approbation par FUSO)
<b>MOTEUR</b>			
Modèle	FUSO 4P10-T5 Diesel	FUSO 4P10-T5 Diesel	FUSO 4P10-T5 Diesel
Type	DACT, 4-cylindres, 4 temps, refroidi à l'eau, turbocompressé, diesel à refroidissement interne à 4 valves par cylindre, avec ventilateur de refroidissement haute efficacité à déclenchement électrique	DACT, 4-cylindres, 4 temps, refroidi à l'eau, turbocompressé, diesel à refroidissement interne à 4 valves par cylindre, avec ventilateur de refroidissement haute efficacité à déclenchement électrique	DACT, 4-cylindres, 4 temps, refroidi à l'eau, turbocompressé, diesel à refroidissement interne à 4 valves par cylindre, avec ventilateur de refroidissement haute efficacité à déclenchement électrique
Cylindrée/Émissions	183 pi <sup>3</sup> (3,0 L) Système DPR/RCS contrôlé électroniquement avec OBD	183 pi <sup>3</sup> (3,0 L) Système DPR/RCS contrôlé électroniquement avec OBD	183 pi <sup>3</sup> (3,0 L) Système DPR/RCS contrôlé électroniquement avec OBD
Puissance maximale	161 HP à 3 400 tr/min (indice SAE, brut)	161 HP à 3 400 tr/min (indice SAE, brut)	161 HP à 3 400 tr/min (indice SAE, brut)
Couple maximal	295 livres-pied à 1 300 tr/min (indice SAE, brut)	295 livres-pied à 1 300 tr/min (indice SAE, brut)	295 livres-pied à 1 300 tr/min (indice SAE, brut)
<b>FILTRE À AIR</b>			
Type	Élément à papier sec et reniflard	Élément à papier sec et reniflard	Élément à papier sec et reniflard
<b>TRANSMISSION</b>			
Standard	Transmission automatique à double embrayage à 6 vitesses M038S6 DUONIC®	Transmission automatique à double embrayage à 6 vitesses M038S6 DUONIC®	Transmission automatique à double embrayage à 6 vitesses M038S6 DUONIC®
<b>CAPACITÉ DES ESSIEUX</b>			
Avant/Arrière	5 735 lb/9 925 lb	6 835 lb/13 230 lb	6 835 lb/13 230 lb
<b>ENGRENAGE DE RÉDUCTION FINALE</b>			
Type	Hypoïde à réduction simple	Hypoïde à réduction simple	Hypoïde à réduction simple
Ratio (std./opt.)	4,875/5,285	5,285/5,714	5,285/5,714
<b>VITESSE MAXIMALE (EST.)</b>			
Diff. std./diff. opt.	145/134 km/h	134/122 km/h	134/122 km/h
<b>DIAMÈTRE DE BRAQUAGE</b>			
Minimum, par empattement	34,1 pi 40,0 pi 44,6 pi 49,5 pi	34,1 pi 40,0 pi 44,6 pi 49,5 pi	49,5 pi 54,1 pi
<b>PNEUS (PREMIÈRE QUALITÉ)</b>			
Configuration	Simple à l'avant, jumelés à l'arrière	Simple à l'avant, jumelés à l'arrière	Simple à l'avant, jumelés à l'arrière
Taille/type	215/85R16 10PR LR:E/toutes saisons, toutes positions	215/75R17,5 12PR LR:F/toutes saisons, toutes positions	215/75R17,5 12PR LR:F/de route à l'avant, traction à l'arrière
<b>ROUES</b>			
Taille/configuration	16 po x 6 po/5 boulons	17,5 po x 6 po/6 boulons	17,5 po x 6 po/6 boulons
<b>DIRECTION</b>			
Type	À billes, assistance hydraulique intégrale	À billes, assistance hydraulique intégrale	À billes, assistance hydraulique intégrale
Ajustements	Colonne de direction télescopique/inclinable dotée d'un système de verrouillage de direction	Colonne de direction télescopique/inclinable dotée d'un système de verrouillage de direction	Colonne de direction télescopique/inclinable dotée d'un système de verrouillage de direction
<b>SUSPENSION</b>			
Avant	Amortisseurs avec ressorts à lames et barre stabilisatrice	Amortisseurs avec ressorts à lames et barre stabilisatrice	Amortisseurs avec ressorts à lames et barre stabilisatrice
Arrière	Amortisseurs avec ressorts à lames	Amortisseurs avec ressorts à lames et barre stabilisatrice	Amortisseurs avec ressorts à lames et barre stabilisatrice
<b>FREINS</b>			
Service	Freins à disque hydrauliques, étriers doubles, servo à vide et ABS	Freins à disque hydrauliques, étriers doubles, servo à vide et ABS	Freins à disque hydrauliques, étriers doubles, servo à vide et ABS
Stationnement	Tambour/rouage d'entraînement	Tambour/rouage d'entraînement	Tambour/rouage d'entraînement
Échappement	Activation électrique	Activation électrique	Activation électrique
<b>CHÂSSIS</b>			
Type	En échelle/droit	En échelle/droit	En échelle/droit
Module de section	7,08 po <sup>3</sup> par rail	7,08 po <sup>3</sup> par rail	7,08 po <sup>3</sup> par rail
Limite d'élasticité	56 565 psi	56 565 psi	56 565 psi
RBM par rail	400 410 lb-po	400 410 lb-po	400 410 lb-po
Hauteur/largeur	32,5 po/33,5 po	32,8 po/33,5 po	34,0 po/33,5 po
Durabilité environnementale	Traitement anticorrosion supérieur pour le châssis et les composants sur lequel ils sont fixés	Traitement anticorrosion supérieur pour le châssis et les composants sur lequel ils sont fixés	Traitement anticorrosion supérieur pour le châssis et les composants sur lequel ils sont fixés
<b>RÉSERVOIR DE CARBURANT</b>			
Capacité/emplacement—std.	30 gal/sur le châssis, derrière l'essieu arrière*	30 gal/sur le châssis, derrière l'essieu arrière*	30 gal/sur le châssis, derrière l'essieu arrière*
Capacité/emplacement—opt.	33 gal./côté gauche**	33 gal./côté gauche**	33 gal./côté gauche
<b>RÉSERVOIR À FED</b>			
Capacité/emplacement	3,2 gal./côté droit	3,2 gal./côté droit	3,2 gal./côté droit
<b>BATTERIE</b>			
Type de batterie/capacité	Deux 12 V sans entretien/750 CCA	Deux 12 V sans entretien/750 CCA	Deux 12 V sans entretien/750 CCA
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>			
Démarrateur/alternateur	12 V/12 V, 140A	12 V/12 V, 140A	12 V/12 V, 140A
<b>PAR TEMPS FROID</b>			
Système de démarrage	Bougies de préchauffage en céramique/chauffage du moteur par RGC, chauffage de réservoir FED	Bougies de préchauffage en céramique/chauffage du moteur par RGC, chauffage de réservoir FED	Bougies de préchauffage en céramique/chauffage du moteur par RGC, chauffage de réservoir FED
<b>ASPECTS PRATIQUES</b>			
Vitres/verrouillage	Électriques, montée/descente une touche côté chauffeur	Électriques, montée/descente une touche côté chauffeur	Fenêtres : électriques, montée/descente une touche côté chauffeur/ Serrures : serrures électriques à l'avant et à l'arrière
Régulateur de vitesse	Standard (programmable)	Standard (programmable)	Standard (programmable)
Entrée	Sans clé, avec contrôle de verrouillage, côté chauffeur et passager	Sans clé, avec contrôle de verrouillage, côté chauffeur et passager	Sans clé, avec contrôle de verrouillage, côté chauffeur et passager
Radio	Chaîne Clarion AM/FM/CD, Système mains libres Bluetooth® (en option)	Chaîne Clarion AM/FM/CD, Système mains libres Bluetooth® (en option)	Chaîne Clarion AM/FM/CD, Système mains libres Bluetooth® (en option)
Air conditionné	Installation standard en usine	Installation standard en usine	Installation standard en usine
Système de limitation du ralenti—opt.	Extinction automatique du moteur du véhicule lorsqu'il est à l'arrêt, en position « Park » ou « Neutre » après l'atteinte de sa température de fonctionnement pour un maximum de 3, 5 ou 10 minutes.	Extinction automatique du moteur du véhicule lorsqu'il est à l'arrêt, en position « Park » ou « Neutre » après l'atteinte de sa température de fonctionnement pour un maximum de 3, 5 ou 10 minutes.	Extinction automatique du moteur du véhicule lorsqu'il est à l'arrêt, en position « Park » ou « Neutre » après l'atteinte de sa température de fonctionnement pour un maximum de 3, 5 ou 10 minutes.
Système anticollision	Programmation par le concessionnaire Mobileye® série 6 (en option)	Programmation par le concessionnaire Mobileye® série 6 (en option)	Programmation par le concessionnaire Mobileye® série 6 (en option)

# COULEURS DE CABINES

ARGENTÉ ARCADIA

ROUGE MARS

BLANC NATUREL

BLEU SHANNON

VERT JUPITER

NOIR INTENSE

Tous les modèles sont livrables en blanc immédiatement. Les autres couleurs montrées (sauf Noir intense) peuvent être commandées sans frais supplémentaires. La précision des teintes indiquées ici est tributaire de la reproduction électronique ou papier.

## STYLE DE TISSU

TOILE BLEUE

## OPTIONS

- SYSTÈME ANTICOLLISIONS MOBILEYE®
- RADIO CLARION MAINS-LIBRES BLUETOOTH®
- MIROIRS CHAUFFANTS
- ENSEMBLE DE GARNITURES CHROMÉES
- DÉFLECTEUR D'AIR SUR LE TOIT
- PHARES ANTIBROUILLARD
- RÉSERVOIR DE CARBURANT SUR LE CÔTÉ POUR LES VÉHICULES DE LA SÉRIE FE (EMPATTEMENT DE 133,9 po ET PLUS)
- DIFFÉRENTIEL AUTOBLOQUANT
- CHAUFFE-CARTER
- PRISE DE MOUVEMENT (APRÈS-VENTE)



**FUSO protège votre investissement dans un nouveau camion bien après que les garanties de ses concurrents sont terminées. Nous combinons des garanties de 3 ans de pare-chocs à pare-chocs à kilométrage illimité, de 4 ans contre la perforation par corrosion**

**et de 5 ans/280 000 km sur le groupe motopropulseur pour vous offrir l'ensemble de garanties de base le plus complet dans la catégorie des camions à cabine surélevée de taille moyenne. Notre garantie de 5 ans sur le groupe motopropulseur domine l'industrie et fait foi de la longévité à laquelle vous pouvez vous attendre de votre nouveau véhicule FUSO. Elle couvre de plus des composantes qui ne sont pas habituellement couvertes par d'autres garanties, comme les démarreurs, les alternateurs les turbocompresseurs et plus.<sup>1</sup>**

Les spécifications des véhicules sont modifiables sans préavis. Les photos et les descriptions figurant dans cette brochure peuvent différer des véritables modèles de véhicule.

<sup>1</sup> Veuillez visiter votre concessionnaire local pour obtenir plus de détails et connaître les limites de la garantie.

\*Le réservoir de carburant arrière n'est pas conçu pour un usage principal ou auxiliaire dans un système de réservoir double

\*\*133,9 po, 151,6 po, 169,3 po wb

FE180				FG4X4			
17 995 lb/25 710 lb				14 050 lb/21 765 lb			
6 390 lb/12 700 lb				5 730 lb/9 480 lb			
5 505 lb (est.)				5 995 lb (est.)			
12 490 lb (consultez le concessionnaire pour les détails)				8 055 lb (consultez le concessionnaire pour les détails)			
110,2 po (2 800 mm) (C)	133,9 po (3 400 mm) (E)	151,6 po (3 850 mm) (G)	169,3 po (4 300 mm) (H)	134,4 po (3 415 mm) (E)			
204,9 po		228,5 po		246,3 po		264,0 po	
81,2 po		104,9 po		122,6 po		140,3 po	
10 à 20 pi				13 à 15 pi			
FUSO 4P10-T5 Diesel				FUSO 4P10-T5 Diesel			
DACT, 4-cylindres, 4 temps, refroidi à l'eau, turbocompressé, diesel à refroidissement interne à 4 valves par cylindre, avec ventilateur de refroidissement haute efficacité à déclenchement électrique				DACT, 4-cylindres, 4 temps, refroidi à l'eau, turbocompressé, diesel à refroidissement interne à 4 valves par cylindre, avec ventilateur de refroidissement haute efficacité à déclenchement électrique			
183 pi <sup>3</sup> (3,0 L) Système DPR/RCS contrôlé électroniquement avec OBD				183 pi <sup>3</sup> (3,0 L) Système DPR/RCS contrôlé électroniquement avec OBD			
161 HP à 3 400 tr/min (indice SAE, brut)				161 HP à 3 400 tr/min (indice SAE, brut)			
295 livres-pied à 1 300 tr/min (indice SAE, brut)				295 livres-pied à 1 300 tr/min (indice SAE, brut)			
Élément à papier sec et reniflard				Élément à papier sec et reniflard			
Transmission automatique à double embrayage à 6 vitesses M038S6 DUONIC®				Transmission automatique à double embrayage à 6 vitesses M038S6 DUONIC®, boîte de transfert avec 4RM actionné par un bouton			
6 835 lb/13 230 lb				6 175 lb/9 480 lb			
Hypoïde à réduction simple				Hypoïde à réduction simple			
6,166				5,285/5,714			
114 km/h				138/129 km/h			
34,1 pi		40,0 pi		44,6 pi		49,5 pi	
44,2 pi							
Simples à l'avant, jumelés à l'arrière				Simples à l'avant, jumelés à l'arrière			
215/75R17,5 12PR LR:F/de route à l'avant, traction à l'arrière				235/85R16 10PR LR:E/traction. toutes positions			
17,5 po x 6 po/6 boulons				16 po x 6 po/6 boulons			
À billes, assistance hydraulique intégrale				À billes, assistance hydraulique intégrale			
Colonne de direction télescopique/inclinable dotée d'un système de verrouillage de direction				Colonne de direction télescopique/inclinable dotée d'un système de verrouillage de direction			
Amortisseurs avec ressorts à lames et barre stabilisatrice				Amortisseurs avec ressorts à lames			
Amortisseurs avec ressorts à lames et barre stabilisatrice				Amortisseurs avec ressorts à lames			
Freins à disque hydrauliques, étriers doubles, servo à vide et ABS				Freins à tambour hydrauliques avec servo à vide et ABS			
Tambour/rouage d'entraînement				Tambour/rouage d'entraînement			
Activation électrique				Activation électrique			
En échelle/droit				En échelle/abaissé/extrémités arrière en angle			
7,08 po <sup>3</sup> par rail				8,15 po <sup>3</sup> par rail			
56 565 psi				44 235 psi			
400 410 lb-po				360 300 lb-po			
32,8 po/33,5 po				35,8 po/29,6 po			
Traitement anticorrosion supérieur pour le châssis et les composants sur lequel ils sont fixés				Traitement anticorrosion supérieur pour le châssis et les composants sur lequel ils sont fixés			
30 gal./sur le châssis, derrière l'essieu arrière*				33 gal./côté gauche			
33 gal./côté gauche**				n/a			
3,2 gal./côté droit				3,2 gal./côté droit			
Deux 12 V sans entretien/750 CCA				Deux 12 V sans entretien/750 CCA			
12 V/12 V, 140A				12 V/12 V, 140A			
Bougies de préchauffage en céramique/chauffage du moteur par RGC, chauffage de réservoir FED				Bougies de préchauffage en céramique/chauffage du moteur par RGC, chauffage de réservoir FED			
Électriques, montée/descente une touche côté chauffeur				Électriques, montée/descente une touche côté chauffeur			
Standard (programmable)				Standard (programmable)			
Sans clé, avec contrôle de verrouillage, côté chauffeur et passager				Sans clé, avec contrôle de verrouillage, côté chauffeur et passager			
Chaîne Clarion AM/FM/CD, Système mains libres Bluetooth® (en option)				Chaîne Clarion AM/FM/CD, Système mains libres Bluetooth® (en option)			
Installation standard en usine				Installation standard en usine			
Extinction automatique du moteur du véhicule lorsqu'il est à l'arrêt, en position « Park » ou « Neutre » après l'atteinte de sa température de fonctionnement pour un maximum de 3, 5 ou 10 minutes.				Extinction automatique du moteur du véhicule lorsqu'il est à l'arrêt, en position « Park » ou « Neutre » après l'atteinte de sa température de fonctionnement pour un maximum de 3, 5 ou 10 minutes.			
Programmation par le concessionnaire				Programmation par le concessionnaire			
Mobileye® série 6 (en option)				Mobileye® série 6 (en option)			



**MFTA CANADA INC.**

2015 Center Square Road  
Logan Township (New Jersey) 08085

Pour trouver le concessionnaire le plus près de chez vous ou pour obtenir  
davantage de renseignements, visitez notre site Web au  
**MITFUSO.CA**

© MFTA CANADA INC., 2017.



MFTA CANADA INC.