

FUSO - A Daimler Group Brand



2017

FG4X4

Une efficacité à toute vitesse.



MFTA CANADA INC.

FG4X4

SPÉCIFICATIONS

Quand les difficultés surviennent, conduisez vos affaires comme il le faut grâce à l'unique camion à cabine avancée à quatre roues motrices de l'industrie, le FUSO FG4X4. Sur simple pression d'un bouton, découvrez sa traction puissante et sa grande capacité pour grimper, que ce soit sur un terrain accidenté, sur des routes abruptes ou sur des rues enneigées. Doté d'un moteur diesel turbocompressé innovateur à faible émission et à deux paliers et d'une transmission automatique à double embrayage, il vous fera économiser du carburant et vous offrira une plus grande efficacité, une charge utile plus élevée et une meilleure productivité en tant que conducteur. À cela s'ajoute notre garantie limitée du groupe motopropulseur de 5 ans ou 280 000 kilomètres; voilà la longévité et la durabilité que vous pouvez escompter de FUSO.



POIDS	PNBV/PNBC	14 050 lb/21 765 lb
	PNBE (Avant/Arrière)	5 730 lb/9 480 lb
POIDS À VIDE	Modèle de base	5 995 lb (est.)
CARROSSERIE-CHARGE UTILE	Maximum estimé	8 055 lb (consultez le concessionnaire pour les détails)
DIMENSIONS	Empattement	134,4 po (3 415 mm) (E)
	Longueur hors-tout	228,5 po
	Espace utilitaire, cabine à essieu arrière	104,8 po
	Tailles de carrosserie	13 à 15 pi
MOTEUR	Modèle	FUSO 4P10-T5 Diesel
	Type	DACT, 4-cylindres, 4 temps, refroidi à l'eau, turbocompressé, diesel à refroidissement interne à 4 valves par cylindre, avec ventilateur de refroidissement haute efficacité à déclenchement électrique
	Cylindrée/Émissions	183 pi ³ (3,0 L) Système DPR/RCS contrôlé électroniquement avec OBD
	Puissance maximale	161 HP à 3 400 tr/min (indice SAE, brut)
	Couple maximal	295 livres-pied à 1 300 tr/min (indice SAE, brut)
FILTRE À AIR	Type	Élément à papier sec et reniflard
TRANSMISSION	Standard	Transmission automatique à double embrayage à 6 vitesses M038S6 DUONIC®, boîte de transfert avec 4RM actionné par un bouton
CAPACITÉ DES ESSIEUX	Avant/Arrière	6 175 lb/9 480 lb
ENGRENAGE DE RÉDUCTION FINALE	Type	Hypoïde à réduction simple
	Ratio (std/opt)	5,285/5,714
VITESSE MAXIMALE (EST.)	Diff std/diff opt	138/129 km/h
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	Minimum, par empattement	44,2 pi
PNEUS (PREMIÈRE QUALITÉ)	Configuration	Simple à l'avant, jumelés à l'arrière
	Taille/type	235/85R16 10PR LR:E/traction, toutes positions
ROUES	Taille/configuration	16 po x 6 po/6 boulons
DIRECTION	Type	À billes, assistance hydraulique intégrale
	Ajustements	Colonne de direction télescopique/inclinable dotée d'un système de verrouillage de direction
SUSPENSION	Avant	Amortisseurs avec ressorts à lames
	Arrière	Amortisseurs avec ressorts à lames
FREINS	Service	Freins à tambour hydrauliques avec servo à vide et ABS
	Stationnement	Tambour/rouage d'entraînement
	Échappement	Activation électrique
CHÂSSIS	Type	En échelle/abaissé/extrémités arrière en angle
	Module de section	8,15 po ² par rail
	Limite d'élasticité	44 235 psi
	RBM par rail	360 300 lb-po
	Hauteur/largeur	35,8 po/29,6 po
Durabilité environnementale	Traitement anticorrosion supérieur pour le châssis et les composants sur lequel ils sont fixés	
RÉSERVOIR DE CARBURANT	Capacité/emplacement	33 gal./côté gauche
RÉSERVOIR À FED	Capacité/emplacement	3,2 gal./côté droit
BATTERIE	Type de batterie/capacité	Deux 12 V sans entretien/750 CCA
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Démarrateur/alternateur	12 V/12 V, 140A
PAR TEMPS FROID	Système de démarrage	Bougies de préchauffage en céramique/chauffage du moteur par RGC, chauffage de réservoir FED
ASPECTS PRATIQUES	Vitres/verrouillage	Électriques, montée/descente une touche côté chauffeur
	Régulateur de vitesse	Standard (programmable)
	Entrée	Sans clé, avec contrôle de verrouillage, côté chauffeur et passager
	Radio	Chaîne Clarion AM/FM/CD, Système mains libres Bluetooth® (en option)
	Air conditionné	Installation standard en usine
	Système de limitation du ralenti—opt.	Extinction automatique du moteur du véhicule lorsqu'il est à l'arrêt, en position « Park » ou « Neutre » après l'atteinte de sa température de fonctionnement pour un maximum de 3, 5 ou 10 minutes. Programmation par le concessionnaire
	Système anticollision	Mobileye® série 6 (en option)

AVANTAGES CLÉS

- Allez là où la concurrence ne vous rattrapera pas avec des raccords de verrouillage à l'avant, des essieux renforcés, des pneus tout-terrains et une garde au sol de 9 pieds.
- Un simple bouton active le système de transmission intégrale pour choisir parmi plusieurs modes de propulsion efficaces.
- Notre transmission exclusive automatique à double embrayage exclusive DUONIC® assure une navigation sans efforts dans les rues des villes et dans la circulation intense.
- Profitez des longs parcours dans notre cabine des plus confortables, entièrement équipée d'un intérieur ergonomique, d'un volant ajustable, de sièges et d'un espace utilitaire spacieux.
- Du lever au coucher du soleil, le pare-brise panoramique et un champ visuel de conducteur au sol de seulement 6 pieds garantissent votre concentration sur ce qui est devant vous.
- Allez encore plus loin avec moins d'essence grâce à notre moteur diesel de pointe bi-turbo super efficace pour un couple élevé chaque fois que vous en avez besoin.
- Le système Mobileye®⁰¹ vous émet une alarme auditive et visuelle quand vous dépassez la limite de vitesse, changez de file, et quand votre véhicule risque de heurter un piéton ou un véhicule.

¹Équipement en option

COULEURS DE LA CABINE

ARGENTÉ ARCADIA

ROUGE MARS

BLANC NATUREL

BLEU SHANNON

VERT JUPITER

NOIR INTENSE

Tous les modèles sont disponibles immédiatement en blanc. Les autres couleurs présentées (à part le noir intense) peuvent être commandées spécialement sans frais supplémentaires. La précision des teintes indiquées est limitée par la reproduction imprimée ou électronique.

STYLE DES TISSUS

TISSU BLEU

Les spécifications des véhicules sont sujettes à changement sans préavis. Les photos et les descriptions présentées dans cette notice technique peuvent varier par rapport aux modèles réels de véhicules. Veuillez consulter votre concessionnaire local pour de plus amples renseignements et pour prendre connaissance des limites de la garantie.

⁰¹Le réservoir de carburant arrière n'est pas conçu pour un usage principal ou auxiliaire dans un système de réservoir double

© MFTA CANADA INC., 2017.

MFTA CANADA INC.

2015 Center Square Road,
Logan Township, NJ 08085

MITFUSO.CA

