

FUSO – A Daimler Group Brand



2017

# FE160

Une efficacité à toute vitesse.



MFTA CANADA INC.

# FE160

## SPÉCIFICATIONS

En vrai bourreau de travail, le FUSO FE160 va vous faire comprendre ce qu'est une affaire qui roule. Doté d'un moteur diesel à turbocompresseur bi-étage innovateur, à faibles émissions, et d'une transmission à double embrayage automatique, il vous fera économiser du carburant, vous offrira une plus grande efficacité, une charge utile plus élevée et une meilleure productivité de conducteur. À cela s'ajoute notre garantie limitée du groupe motopropulseur de 5 ans ou 280 000 kilomètres; voilà la longévité et la durabilité que vous pouvez escompter de FUSO.



POIDS	PNBV/PNBC	15 995 lb/23 710 lb			
	PNBE (Avant/Arrière)	6 390 lb/12 700 lb			
POIDS À VIDE	Modèle de base	5 505 lb (est.)			
CARROSSERIE-CHARGE UTILE	Maximum estimé	10 490 lb (consultez le concessionnaire pour les détails)			
DIMENSIONS	Empattement	110,2 po (2 800 mm) (C)	133,9 po (3 400 mm) (E)	151,6 po (3 850 mm) (G)	169,3 po (4 300 mm) (H)
	Longueur hors-tout	204,9 po	228,5 po	246,3 po	264,0 po
	Espace utilitaire, cabine à essieu arrière	81,2 po	104,9 po	122,6 po	140,3 po
	Tailles de carrosserie	10 à 20 pi			
MOTEUR	Modèle	FUSO 4P10-T5 Diesel			
	Type	DACT, 4-cylindres, 4 temps, refroidi à l'eau, turbocompressé, diesel à refroidissement interne à 4 valves par cylindre, avec ventilateur de refroidissement haute efficacité à déclenchement électrique			
	Cylindrée/Émissions	183 pi <sup>3</sup> (3,0 L) Système DPR/RCS contrôlé électroniquement avec OBD			
	Puissance maximale	161 HP à 3 400 tr/min (indice SAE, brut)			
	Couple maximal	295 livres-pied à 1 300 tr/min (indice SAE, brut)			
	FILTRE À AIR	Type	Élément à papier sec et reniflard		
TRANSMISSION	Standard	Transmission automatique à double embrayage à 6 vitesses M038S6 DUONIC <sup>®</sup>			
CAPACITÉ DES ESSIEUX	Avant/Arrière	6 835 lb/13 230 lb			
ENGRENAGE DE RÉDUCTION FINALE	Type	Hypoïde à réduction simple			
	Ratio (std./diff. opt.)	5,285/5,714			
VITESSE MAXIMALE (EST.)	Diff. std./diff. opt.	134/122 km/h			
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	Minimum, par empattement	34,1 pi	40,0 pi	44,6 pi	49,5 pi
PNEUS (PREMIÈRE QUALITÉ)	Configuration	Simple à l'avant, jumelés à l'arrière			
	Taille/type	215/75R17,5 12PR LR:F/toutes saisons, toutes positions			
ROUES	Taille/configuration	17,5 po x 6 po/6 boulons			
DIRECTION	Type	À billes, assistance hydraulique intégrale			
	Ajustements	Colonne de direction télescopique/inclinable dotée d'un système de verrouillage de direction			
SUSPENSION	Avant	Amortisseurs avec ressorts à lames et barre stabilisatrice			
	Arrière	Amortisseurs avec ressorts à lames et barre stabilisatrice			
FREINS	Service	Freins à disque hydrauliques, étriers doubles, servo à vide et ABS			
	Stationnement	Tambour/rouage d'entraînement			
	Échappement	Activation électrique			
CHÂSSIS	Type	En échelle/droit			
	Module de section	7,08 po <sup>3</sup> par rail			
	Limite d'élasticité	56 565 psi			
	RBM par rail	400 410 lb-po			
	Hauteur/largeur	32,8 po/33,5 po			
	Durabilité environnementale	Traitement anticorrosion supérieur pour le châssis et les composants sur lequel ils sont fixés			
RÉSERVOIR DE CARBURANT	Capacité/emplacement—std.*	30 gal/sur le châssis, derrière l'essieu arrière			
	Capacité/emplacement—opt.**	33 gal./côté gauche			
RÉSERVOIR À FED	Capacité/emplacement	3,2 gal./côté droit			
BATTERIE	Type de batterie/capacité	Deux 12 V sans entretien/750 CCA			
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Démarrateur/alternateur	12 V/12 V, 140A			
PAR TEMPS FROID	Système de démarrage	Bougies de préchauffage en céramique/chauffage du moteur par RGC, chauffage de réservoir FED			
ASPECTS PRATIQUES	Vitres/verrouillage	Électriques, montée/descente une touche côté chauffeur			
	Régulateur de vitesse	Standard (programmable)			
	Entrée	Sans clé, avec contrôle de verrouillage, côté chauffeur et passager			
	Radio	Chaîne Clarion AM/FM/CD, Système mains libres Bluetooth <sup>®</sup> (en option)			
	Air conditionné	Installation standard en usine			
	Système de limitation du ralenti—opt.	Extinction automatique du moteur du véhicule lorsqu'il est à l'arrêt, en position « Park » ou « Neutre » après l'atteinte de sa température de fonctionnement pour un maximum de 3, 5 ou 10 minutes. Programmation par le concessionnaire			
Système anticollision	Mobileye <sup>®</sup> série 6 (en option)				

## AVANTAGES CLÉS

- Confortable pour tous les conducteurs, le FE160 est efficace pour la construction, l'aménagement paysager et les transports.
- Notre transmission exclusive automatique à double embrayage exclusive DUONIC<sup>®</sup> assure une navigation sans efforts dans les rues des villes et dans la circulation intense.
- Profitez des longs parcours dans notre cabine des plus confortables, entièrement équipée d'un intérieur ergonomique, d'un volant ajustable, de sièges et d'un espace utilitaire spacieux.
- Du lever au coucher du soleil, le pare-brise panoramique et un champ visuel de conducteur au sol de seulement 6 pieds garantissent votre concentration sur ce qui est devant vous.
- Allez encore plus loin avec moins d'essence grâce à notre moteur diesel de pointe bi-turbo super efficace pour un couple élevé chaque fois que vous en avez besoin.
- Le système Mobileye<sup>®</sup> vous émet une alarme auditive et visuelle quand vous dépassez la limite de vitesse, changez de file, et quand votre véhicule risque de heurter un piéton ou un véhicule.

\*Équipement en option

## COULEURS DE LA CABINE

ARGENTÉ ARCADIA	ROUGE MARS
BLANC NATUREL	BLEU SHANNON
VERT JUPITER	NOIR INTENSE

Tous les modèles sont disponibles immédiatement en blanc. Les autres couleurs présentées (à part le noir intense) peuvent être commandées spécialement sans frais supplémentaires. La précision des teintes indiquées est limitée par la reproduction imprimée ou électronique.

## STYLE DES TISSUS



Les spécifications des véhicules sont sujettes à changement sans préavis. Les photos et les descriptions présentées dans cette notice technique peuvent varier par rapport aux modèles réels de véhicules. Veuillez consulter votre concessionnaire local pour de plus amples renseignements et pour prendre connaissance des limites de la garantie.

\*Le réservoir de carburant arrière n'est pas conçu pour un usage principal ou auxiliaire dans un système de réservoir double

\*\*133,9 po, 151,6 po, 169,3 po wb

© MFTA CANADA INC., 2017.

**MFTA CANADA INC.**

2015 Center Square Road,  
Logan Township, NJ 08085

**MITFUSO.CA**

