

FUSO – A Daimler Group Brand



2017

FE160 CABINE DOUBLE

Une efficacité à toute vitesse.



MFTA CANADA INC.

FE160 CABINE DOUBLE

SPÉCIFICATIONS

Procurant confort et agilité, le camion cabine double FUSO FE160 changera votre façon de penser en matière d'affaires qui roulent. Doté d'un moteur diesel turbocompressé innovateur à faible émission et d'une transmission à double embrayage, il vous fera économiser du carburant et vous offrira une plus grande efficacité, une charge utile plus élevée et une meilleure productivité en tant que conducteur. À cela s'ajoute notre garantie limitée du groupe motopropulseur de 5 ans ou 280 000 kilomètres; voilà la longévité et la durabilité que vous pouvez escompter de FUSO.



POIDS	PNBV/PNBC	15 995 lb/23 710 lb	
	PNBE (Avant/Arrière)	6 390 lb/12 700 lb	
POIDS À VIDE	Modèle de base	6 165 lb (est.)	
CARROSSERIE- CHARGE UTILE	Maximum estimé	9 830 lb (consultez le concessionnaire pour les détails)	
DIMENSIONS	Empattement	169,3 po (4 300 mm) (H)	187,0 po (4 750 mm) (K)
	Longueur hors-tout	264,0 po	281,7 po
	Espace utilitaire, cabine à essieu arrière	103,4 po	121,1 po
	Tailles de carrosserie	12 à 18 pi (19 pi avec examen et approbation par FUSO)	
	Modèle	FUSO 4P10-T5 Diesel	
MOTEUR	Type	DACT, 4-cylindres, 4 temps, refroidi à l'eau, turbocompressé, diesel à refroidissement interne à 4 valves par cylindre, avec ventilateur de refroidissement haute efficacité à déclenchement électrique	
	Cylindrée/Émissions	183 pi ³ (3,0 L) Système DPR/RCS contrôlé électroniquement avec OBD	
	Puissance maximale	161 HP à 3 400 tr/min (indice SAE, brut)	
	Couple maximal	295 livres-pied à 1 300 tr/min (indice SAE, brut)	
	Type	Élément à papier sec et reniflard	
FILTRE À AIR	Type	Élément à papier sec et reniflard	
TRANSMISSION	Standard	Transmission automatique à double embrayage à 6 vitesses M038S6 DUONIC [®]	
CAPACITÉ DES ESSIEUX	Avant/Arrière	6 835 lb/13 230 lb	
ENGRENAGE DE RÉDUCTION FINALE	Type	Hypoïde à réduction simple	
	Ratio (std./opt.)	5,285/5,714	
VITESSE MAXIMALE (EST.)	Diff. std./diff. opt.	134/122 km/h	
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	Minimum, par empattement	49,5 pi	54,1 pi
PNEUS (PREMIÈRE QUALITÉ)	Configuration	Simple à l'avant, jumelés à l'arrière	
	Taille/type	215/75R17,5 12PR LR:F/de route a l'avant, traction à l'arrière	
ROUES	Taille/configuration	17,5 po x 6 po/6 boulons	
DIRECTION	Type	À billes, assistance hydraulique intégrale	
	Ajustements	Colonne de direction télescopique/inclinable dotée d'un système de verrouillage de direction	
SUSPENSION	Avant	Amortisseurs avec ressorts à lames et barre stabilisatrice	
	Arrière	Amortisseurs avec ressorts à lames et barre stabilisatrice	
FREINS	Service	Freins à disque hydrauliques, étriers doubles, servo à vide et ABS	
	Stationnement	Tambour/rouage d'entraînement	
	Échappement	Activation électrique	
CHÂSSIS	Type	En échelle/droit	
	Module de section	7,08 po ³ par rail	
	Limite d'élasticité	56 565 psi	
	RBM par rail	400 410 lb-po	
	Hauteur/largeur	34,0 po/33,5 po	
	Durabilité environnementale	Traitement anticorrosion supérieur pour le châssis et les composants sur lequel ils sont fixés	
RÉSERVOIR DE CARBURANT	Capacité/emplacement—std.*	30 gal/sur le châssis, derrière l'essieu arrière	
	Capacité/emplacement—opt.**	33 gal./côté gauche	
RÉSERVOIR À FED	Capacité/emplacement	3,2 gal./côté droit	
BATTERIE	Type de batterie/capacité	Deux 12 V sans entretien/750 CCA	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Démarrateur/alternateur	12 V/12 V, 140A	
PAR TEMPS FROID	Système de démarrage	Bougies de préchauffage en céramique/chauffage du moteur par RGC, chauffage de réservoir FED	
ASPECTS PRATIQUES	Vitres/verrouillage	Fenêtres : électriques, montée/descente une touche côté chauffeur/ Serrures : serrures électriques à l'avant et à l'arrière	
	Régulateur de vitesse	Standard (programmable)	
	Entrée	Sans clé, avec contrôle de verrouillage, côté chauffeur et passager	
	Radio	Chaîne Clarion AM/FM/CD, Système mains libres Bluetooth [®] (en option)	
	Air conditionné	Installation standard en usine	
	Système de limitation du ralenti—opt.	Extinction automatique du moteur du véhicule lorsqu'il est à l'arrêt, en position « Park » ou « Neutre » après l'atteinte de sa température de fonctionnement pour un maximum de 3, 5 ou 10 minutes. Programmation par le concessionnaire	
	Système anticollision	Mobileye [®] série 6 (en option)	

AVANTAGES CLÉS

- Idéal pour les industries de tout genre, dont l'entretien des terrains, le terrassement et la construction, le camion cabine double FE160 accueille confortablement jusqu'à 7 passagers.
- Notre transmission exclusive automatique à double embrayage exclusive DUONIC[®] assure une navigation sans efforts dans les rues des villes et dans la circulation intense.
- Profitez des longs parcours dans notre cabine des plus confortables, entièrement équipée d'un intérieur ergonomique, d'un volant ajustable, de sièges et d'un espace utilitaire spacieux.
- Du lever au coucher du soleil, le pare-brise panoramique et un champ visuel de conducteur au sol de seulement 6 pieds garantissent votre concentration sur ce qui est devant vous.
- Allez encore plus loin avec moins d'essence grâce à notre moteur diesel de pointe bi-turbo super efficace pour un couple élevé chaque fois que vous en avez besoin.
- Le système Mobileye[®] vous émet une alarme auditive et visuelle quand vous dépassez la limite de vitesse, changez de file, et quand votre véhicule risque de heurter un piéton ou un véhicule.

¹Équipement en option

COULEURS DE LA CABINE

ARGENTÉ ARCADIA

ROUGE MARS

BLANC NATUREL

BLEU SHANNON

VERT JUPITER

NOIR INTENSE

Tous les modèles sont disponibles immédiatement en blanc. Les autres couleurs présentées (à part le noir intense) peuvent être commandées spécialement sans frais supplémentaires. La précision des teintes indiquées est limitée par la reproduction imprimée ou électronique.

STYLE DES TISSUS

TISSU BLEU

Les spécifications des véhicules sont sujettes à changement sans préavis. Les photos et les descriptions présentées dans cette notice technique peuvent varier par rapport aux modèles réels de véhicules. Veuillez consulter votre concessionnaire local pour de plus amples renseignements et pour prendre connaissance des limites de la garantie.

*Le réservoir de carburant arrière n'est pas conçu pour un usage principal ou auxiliaire dans un système de réservoir double

© MFTA CANADA INC., 2017.

MFTA CANADA INC.

2015 Center Square Road
Logan Township, NJ 08085

MITFUSO.CA

